



# **Parameetrite ja vigade kirjeldus**

## **põletitele PV 20/30/50/100/180**

Tarkvara versioon: 3.91.30/4.91.30

DK0007A3

# 1. Parameetrite tabel

nr	Nimi	Kirjeldus	Ühik	PV20a/PV20b			PV30a/PV30b			PV50b			PV100/PV180		
				Alg	Min	Max	Alg	Min	Max	Alg	Min	Max	Alg	Min	Max
PAR1	FAN @	Ventilaatori kiirus 1. võimsusastmel.	rps	19	12	30	20	12	30	42	15	80	22/30	10	50
PAR2	FAN @	Ventilaatori kiirus 2. võimsusastmel.	rps	28	21	34	30	22	36	47	15	80	25/33	15	50
PAR3	FAN @	Ventilaatori kiirus 3. võimsusastmel.	rps	30	23	36	33	24	39	52	15	80	27/36	15	50
PAR4	FAN @	Ventilaatori kiirus 4. võimsusastmel.	rps	33	25	39	36	27	42	58	15	80	30/39	15	50
PAR5	FAN @	Ventilaatori kiirus 5. võimsusastmel.	rps	37	28	44	40	31	44	62	15	80	34/42	15	50
PAR6	FAN @	Ventilaatori kiirus 6. võimsusastmel.	rps	41	32	45	45	36	45	67	15	80	38/45	15	50
PAR7	FAN START	Ventilaatori suhteline kiirus käivitamisel. Suurem % tähendab aeglasemat käivitust.	%	140	80	240	140	80	240	80	1	240	200	80	240
PAR8	FAN@ IGNITING	Ventilaatori kiirus olekus SÜÜTAB ja SÜTTIB.	rps	25	20	35	25	20	35	25	20	35	25	20	35
PAR9	FAN@ END BURN	Ventilaatori kiirus olekus TÖÖ LÖPP.	rps	22	15	35	22	15	35	50	10	60	22	15	35
PAR10	FAN@ HOLD FLAME	Ventilaatori kiirus olekus HOIA LEEKI.	rps	14	10	18	14	10	18	14	10	18	14	10	18
PAR11	HOLD FLAME ON	Kui olek OOTAB on lühem kui selles parameetris seadistatud, lülitatakse HOIA LEEKI olek sisse. HOIA LEEKI peab peamenüüs olema valitud AUTO .	min	15	5	30	15	5	30	15	5	30	15	5	30
PAR12	HOLD FLAME OFF	HOIA LEEKI oleku maksimaalne pikkus. Kui põleti on olekus HOIA LEEKI kauem kui selle parameetriga määratud, järgneb tavapärane TÖÖ LÖPP.	min	60	30	90	60	30	90	60	30	90	60	30	90
PAR13	MIN POWER	Minimaalne võimsusaste, milleni põleti langetab väljundvõimsust. VÕIMSUS peab peamenüüs olema valitud AUTO.	kW	12	6	20	18	9	30	18	9	50	60/100	30/50	100/180
PAR14	MAX POWER	Maksimaalne võimsusaste, milleni põleti tõstab väljundvõimsust. VÕIMSUS peab peamenüüs olema valitud AUTO.	kW	18	6	20	27	9	30	44	9	50	90/160	30/50	100/180
PAR15	POWER UP	Ajavahemik olekus PÕLEB, mille järel põleti tõstab võimsust 1/2 astme võrra. VÕIMSUS peab peamenüüs olema valitud AUTO.	min	30	2	120	30	2	120	30	2	120	30	2	120
PAR16	POWER DOWN	Kui PÕLEB olek on kestnud vähem, kui selles parameetris määratud, vähendab põleti võimsust ühe astme võrra. VÕIMSUS peab peamenüüs olema valitud AUTO.	min	30	15	60	30	15	60	30	15	60	30	15	60

nr	Nimi	Kirjeldus	Ühik	PV20a/PV20b			PV30a/PV30b			PV50b			PV100/PV180		
				Alg	Min	Max	Alg	Min	Max	Alg	Min	Max	Alg	Min	Max
PAR17	UP CYCLE	Müümaalne aeg minutites kahe järgneva võimsusastme vahel põleti aeglase üleskütmise puhul.	min	1	0	3	1	0	3	1	0	3	1	0	3
PAR18	DOWN CYCLE	Müümaalne aeg minutites kahe järgneva võimsusastme vahel põleti aeglase võimsuse langetamisel.	min	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3
PAR21	PELLETS NORMAL	Määrab, mitu grammi kütust viiakse põlemiskambrisse ühe sisetee pöördega, kui peamenüüs on valitud PELLET NORMAL.	g/rot	33	25	40	33	25	40	33	25	40	70	60	100
PAR22	PELLETS LIGHT	Määrab, mitu grammi kütust viiakse põlemiskambrisse ühe sisetee pöördega, kui peamenüüs on valitud PELLET KERGE.	g/rot	30	25	40	30	25	40	30	25	40	65	40	100
PAR23	PELLETS HEAVY	Määrab, mitu grammi kütust viiakse põlemiskambrisse ühe sisetee pöördega, kui peamenüüs on valitud PELLET RASKE.	g/rot	36	25	40	36	25	40	36	25	40	75	60	100
PAR24	LOADING FEED	Sisetee pöörde arv olekus LAEB.	rot	19	15	25	19	15	25	23	20	40	18/20	10	24
PAR25	LOADING 2 FEED	Sisetee pöörde arv olekus LAEB 2.	rot	3	1	8	3	1	8	3	1	8	3	1	8
PAR26	END BURN FEED	Sisetee pöörde arv olekus TÕÖ LÕPP	rot	20	15	25	20	15	25	20	15	25	20	15	25
PAR27	END BLOW TIME	Ventilaatori tööaeg sekundites olekus PUHUB pärast leegi kadumist.	sec	90	30	250	90	30	250	120	30	250	90	30	250
PAR30	FAN 2 TYPE	Suitsuimeja või Vent2 juhtimine: 0 - Suitsuimeja töötab alarõhu anduri järgi . 1 - Suitsuimeja töötab tabeli järgi (PAR 31-39). 2 - Suitsuimeja on välja lülitatud. 3 - Sekundaarvent. töötab tabeli järgi (PAR31-39). 4 - Sekundaarvent. töötab O <sub>2</sub> anduri järgi.	0..4	1	0	2	1	0	2	3	3	4	0	0	2
PAR31	FAN 2@	Suitsuimeja kiirus 1. võimsusastmel. PV50b sekundaarventilaatori kiirus 1. võimsusastmel	% rps	25	5	80	25	5	80	40	5	80	25	5	80
PAR32	FAN 2@	Suitsuimeja kiirus 2. võimsusastmel. PV50b sekundaarventilaatori kiirus 2. võimsusastmel	% rps	30	5	80	30	5	80	46	5	80	30	5	80
PAR33	FAN 2@	Suitsuimeja kiirus 3. võimsusastmel. PV50b sekundaarventilaatori kiirus 3. võimsusastmel	% rps	35	5	80	35	5	80	54	5	80	35	5	80

nr	Nimi	Kirjeldus	Ühik	PV20a/PV20b			PV30a/PV30b			PV50b			PV100/PV180		
				Alg	Min	Max	Alg	Min	Max	Alg	Min	Max	Alg	Min	Max
PAR34	FAN 2@	Suitsuimeja kiirus 4. võimsusastmel. PV50b sekundaarventilaatori kiirus 4. võimsusastmel.	% rps	40	5	80	40	5	80	61	5	80	40	5	80
PAR35	FAN 2@	Suitsuimeja kiirus 5. võimsusastmel. PV50b sekundaarventilaatori kiirus 5. võimsusastmel.	% rps	45	5	80	45	5	80	65	5	80	45	5	80
PAR36	FAN 2@	Suitsuimeja kiirus 6. võimsusastmel. PV50b sekundaarventilaatori kiirus 6. võimsusastmel.	% rps	50	5	80	50	5	80	67	5	80	50	5	80
PAR38	FAN 2 BASE	Vent2 kiiruste muutmine kõigil võimsusastmetel.	%	125	65	140	125	65	140	100	65	140	125	65	140
PAR39	FAN 2 MIN	Vent2 minimaalne kiirus.	rps	20	5	20	20	5	20	15	5	20	20	5	20
PAR40	PHOTOCELL LEVEL	Fotosilma (leegianduri) tundlikkus. Mida suurem number, seda heledamat leeki tuvastatakse.	lux	16	1	50	16	1	50	16	1	50	16	1	50
PAR41	PRE-BURN TIME	SÜTTIB tsükli pikkus.	sec	40	30	80	40	30	80	30	20	60	40/25	30/15	80
PAR42	PRE-BURN CYCLE	SÜTTIB tsüklite arv. SÜTTIB oleku kogupikkus on tsükli pikkus sekundites korda tsüklite arv.	X	3	1	4	3	1	4	4	1	6	3/6	1/2	4/10
PAR43	OVERHEAT TEMP.	Põleti siseteo välispinna maksimaalne lubatud temperatuur.	°C	60	50	70	60	50	70	60	50	70	60	50	70
PAR44	CLEANING TYPE	Erinevad põleti puhastusviisid: 0 - Puhastust ei toimu. 1- TÖÖ LÕPP. 2- HOIA LEEKI. 3 - Ei ole kasutusel. 4 - PUHASTAB PÕLEB ajal. 5 - PUHASTAB PÕLEB ajal.	-	-/1	-/0	-/1	-/1	-/0	-/1	2	0	5	2	0	5
PAR46	FEED CURRENT	Siseteo mootori maksimaalne lubatud voolutugevus.	A	0,8	0,4	2,5	0,8	0,4	2,5	1,5	0,4	2,5	2,5	1,0	5,0
PAR47	GRATES CURRENT	Põlemisresti mootori/ suruõhupuhastuse klapi maksimaalne lubatud voolutugevus.	A	-/0,9	-/0,1	-/1,4	-/0,9	-/0,1	-/1,4	0,3	0,1	2,0	0,8	0,2	3,0
PAR48	CLEANING CYCLE	Summaarne põlemisaeg minutites põleti kahe PUHASTAB tsükli vahel.	min	-/120	-/0	-/250	-/120	-/0	-/250	90	0	250	180	0	250
PAR49	CLEANING TIME	Suruõhupuhastuse klapi avamisaeg PV20b/30b põletitel või minimaalne resti väljalükkumise aeg PV50/PV100/PV180 põletitel.	sec	-/1	-/0	-/10	-/1	-/0	-/10	30	10	60	10	3	20

nr	Nimi	Kirjeldus	Ühik	PV20a/PV20b			PV30a/PV30b			PV50b			PV100/PV180		
				Alg	Min	Max	Alg	Min	Max	Alg	Min	Max	Alg	Min	Max
PAR50	RELAY ERROR	Vearalee funktsioonid: 1 - Vearalee NO. 2 - Vearalee NC. 3 - Ringluspumba juhtimine. 4 - Ei ole kasutusel. 5 - 230 VAC suruõhuklapi juhtimine. 6 - Everclean katla küttepindade puhastuse juhtimine.	1...6	1/6	1	6	1/6	1	6	6	1	6	1	1	6
PAR51	COM TYPE	Andmevahetuse tüüp.	-	0	0	255	0	0	255	0	0	255	0	0	255
PAR52	SMS COUNT	Telefonide arv, millele saadetakse vea korral SMS. *Kui >10 saadetakse veasõnum üle interneti.	-	0	0	15	0	0	15	0	0	15	0	0	15
PAR53	TEMP.TYPE	Määrab mis tüüpi temperatuuriandur on ühendatud TMP1 pesasse: 0 - Andurit ei ole ühendatud. 1 - Põleti ülekuumuse andur. 2 - Katla temperatuuri andur. 3 - Katla temperatuur kontrolleriist + ülekuumuse andur. 4...14 - mA andurid.	-	1	1	3	1	1	3	0	0	3	1	1	14
PAR54	TEMP.LEVEL	Katla töötemperatuur kui PAR53 on seadistatud > 2.	°C	70	30	240	70	30	240	70	30	240	70	30	240
PAR55	TEMP.HYST	PAR54 määratud töötemperatuuri hüsterees.	°C	5	2	10	5	2	10	5	2	10	5	2	10
PAR56	RELAY CYCLE	Everclean katla tööpingade puhastustsükli vaheaeg.	min	60	0	250	60	0	250	60	0	250	60	0	250
PAR57	RELAY TIME	Everclean katla tööpingade puhastuse aeg.	sek	60	1	250	60	10	250	60	10	250	60	10	250
PAR58	BASE FREQUENCY	Võrgutoite sagedus .	Hz	50	45	63	50	45	63	50	45	63	50	45	63
PAR60	FGF TYPE	Suitsuimeja kiiruse reguleerimise valik: 2 - Inverter. 3 - 230 V Triac.	-	-			-			-			3	2	3
PAR61	DRAFT SET	Katla koldes suitsuimeja poolt hoitav alarõhk.	Pa	-8	-60	0	-8	-60	0	-8	-60	0	-8	-60	0
PAR62	DRAFT ERROR	Maksimaalne ülerõhk koldes, mis jätab põleti seisma. Kui seadistatud 0, siis ülerõhu viga ei arvestata.	Pa	+10	0	+20	+10	0	+20	+10	0	20	+10	0	+20
PAR63	DRAFT BASE	Alarõhuanduri kalibreerimisväärtus.	Pa	0	-20	+20	0	-20	+20	0	-20	+20	0	-20	+20
PAR64	DRAFT TIME	Suitsuimeja töötamise aeg peale PUHUB olekut.	min	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
PAR66	OXYGEN TYPE	Hapnikuanduri tüüp : 0 - Andurit ei ole ühendatud. 1 - 4..20 mA = 0..25%. 2 - 4..20 mA = 0..20%. 3 - Hapnik katlakontrollerist.	-	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	3

nr	Nimi	Kirjeldus	Ühik	PV20a/PV20b			PV30a/PV30b			PV50b			PV100/PV180		
				Alg	Min	Max	Alg	Min	Max	Alg	Min	Max	Alg	Min	Max
PAR67	OXYGEN SET	Hapnikusisalduse minimaalne seadepunkt suitsugaasides.	%	5,6	3	10	5,6	3	10	5,6	3	10	5,6	3	10
PAR70	HEAT UP TIME	Keraamilise põlemiskambriga põletite üleskütmise aeg.	min	-			-			-			10	0	60
PAR71	HEAT UP POWER	Keraamilise põlemiskambriga põletite üleskütmise võimsus.	kW	-			-			-			10/18	5/9	25/45
PAR81	AUGER ON	Määrab mitme sisetee pöörde järel lülitatakse välistigu tööle pärast tasemeanduri roheline märgutule kustumist.	rot	2	1	10	2	1	10	2	1	10	4	1	10
PAR82	AUGER OFF	Määrab, mitme sekundi pärast lülitatakse välistigu välja, kui tasemeanduri roheline märgutuli on süttinud.	sek	2	1	6	2	1	6	2	1	6	3	1	10/20
PAR84	LEVEL POWER	Tasemeandurite tundlikkuse muutmine. Uute andurite puhul 1-7%, vanadel 10-30%. Suurem number tähendab suuremat tundlikkust.	%	7	1	50	7	1	50	7	1	50	7	1	50
PAR85	IGNITION TIME	Määrab kui suurt osa süüteelemendi võimsusest süütamisel kasutatakse. 100% tohib kasutada vaid keraamilise süütajaga.	%	60	10	100	60	10	100	60	10	100	60	10	100
PAR99	BURNER TYPE	Põleti mudeli valik. Tehaseseadete taastamine. Valesti valitud mudeli puhul ei tööta põleti korrektselt.		20a/20b			30a/30b			50b			100/180		

\* Nt kui on valitud 12, siis sõnumid saadetakse 2-le numbrile.

# 1 Veakoodid ja vigade kõrvaldamise tabel

Vea ilmnemisel peatab põleti oma töö. Vea kood kuvatakse põleti viimasel olekureal.

Oleku kood	Vea kood	Vea sisu	Vea seletus	Vea põhjus	Vea kõrvaldamine ja kontrolltegevused
68	E04KÜTUS	Kütust ei ole	Välisligu ei ole lõpetanud laadimist 5 minuti jooksul, kui eelmine põlemisprotsess lõppes edukalt või 20 minuti jooksul, kui eelmine põlemisprotsess lõppes veateatega või põleti oli väljalülitatud.	<p>1. Pelletimahuti puuduvad pelletid või mahuti põhjas on liiga palju saepuru.</p> <p>2. Välisligu ei tööta.</p> <p>3. Tasemeandurid on määrdunud, rikkis või lühises. .</p> <p>4. Tasemeandurid on kulunud ja nende tundlikkus on vähenenud.</p> <p>5. Pelletivoolik on pelleteid täis, kuna põleti toru on ummistunud pika pelleti või mingi võõrkeha tõttu.</p>	<p>1. Kontrollige pelletite olemasolu, vajadusel täitke mahuti.Veenduge, et mahuti põhjas ei ole liiga palju saepuru. See võib takistada pelletite liikumist. Eemaldage saepuru.</p> <p>2. Kontrollige välisligu sulavkaitset ja välisligu kaabli ühendust põletiga. Vajadusel vahetage kaitse. Kontrollige välisligu korrasolekut ühendades selle põleti 7-pooluselise pistikuga.</p> <p>3. Puhastage tasemeandurid alkoholi ja pehme riidega. Kontrollige andurite korrasolekut asetades nende vahele lainepapist tüki ja liigutage seda üles ja alla. Roheline andurite LED lamp peab süttima ja kustuma. Vajadusel asendage andurid.</p> <p>4. Tõstke tasemeandurite tundlikkust PAR84 kuni 30%. Kontrollige andurite korrasolekut asetades nende vahele lainepapist tüki ja liigutage seda üles ja alla. Roheline andurite LED lamp peab süttima ja kustuma. Vajadusel asendage andurid.</p> <p>5. Kõrvaldage pikk pellet või võõrkeha Puhastage voolik, põleti toru ja põlemiskamber pelletitest kasutades näit. tuhaimejat .</p>

Oleku kood	Vea kood	Vea sisu	Vea seletus	Vea põhjus	Vea kõrvaldamine ja kontrolltegevused
69	E05KÜTUS	Kütus lõppes töö ajal	Pöleti ei ole tuvastanud kütuse olemasolu 4 minuti jooksul "PÖLEB", "HOIA LEEKI" või "KÜTAB ÜLES" olekutes.	<p>1. Pelletimahuti puuduvad pelletid või mahuti põhjas on liiga palju saepuru.</p> <p>2. Välistigu ei tööta.</p> <p>3. Tasemeandurid on määrdunud, rikkis või lühises. Sel juhul on plastist pelletitoru täidetud pelletitega.</p> <p>4. Tasemeandurid on kulunud ja nende tundlikkus on vähenenud.</p>	<p>1. Kontrollige pelletite olemasolu, vajadusel täitke mahuti. Veenduge, et mahuti põhjas ei ole liiga palju saepuru. See võib takistada pelletite liikumist. Eemaldage saepuru.</p> <p>2. Kontrollige välisteo sulavkaitset ja selle kaabli ühenduspöletiga. Vajadusel vahetage kaitse. Kontrollige välisteo korrasolekut ühendades selle põleti 7-pooluselise pistikuga.</p> <p>3. Puhastage andurid alkoholi ja pehme riidega. Kontrollige andurite korrasolekut asetades nende vahele lainepapist tüki ja liigutage seda üles ja alla. Roheline andurite LED lamp peab süttima ja kustuma. Vajadusel asendage andurid.</p> <p>4. Tõstke andurite tundlikkust PAR84 kuni 30%. Kontrollige andurite korrasolekut asetades nende vahele lainepapist tüki ja liigutage seda üles ja alla. Roheline andurite LED lamp peab süttima ja kustuma. Vajadusel asendage andurid.</p>
70	E06KÜTUS	Elektrikatkestus pelletite laadimise ajal	Elektrikatkestus tekkis "LAADIB", "LAADIB2" või "SÜÜTAB" olekus ja kestis üle 15 minuti.	1. Määramatu kogus pelletteid põletis.	1. Puhastage voolik, põleti toru ja põlemiskamber pelletitest kasutades näit. tuhaimejat. Käivitage põleti.
76	E12REST	Puhastusrest ei liigu	Puhastusrest on kinni kiilunud või on resti väljaliikvusaeg vähenenud väiksemaks kui PAR49-s ette antud.	1. Puhastusrest on põlemiskambri deformeerumisel kinni kiilunud või segab tuhka ja mustus resti liikumist liialt.	1. Kontrollige alumise resti liikumist käsitsi. Rest peab liikuma põlemiskambri põhjas vabalt. Vajadusel tuleb resti külgi või põhja lihvi jaga lihvida.
77	E13REST	Resti mootori ülekoormus	Resti mootori või pneumoklapi vool ületab PAR47 etteantud voolu.	<p>1. Alumine rest liigub raskelt ja koormab restiliigutamise mootori üle.</p> <p>2. Etteantud voolu väärtus ei ole sobilik antud restiliigutamise mootorile või pneumoklapile.</p>	<p>1. Kontrollige alumise resti liikumist käsitsi. Rest peab liikuma põlemiskambri põhjas vabalt. Vajadusel tuleb resti külgi või põhja lihvi jaga lihvida.</p> <p>2. Tõstke etteantud voolu väärtust PAR47 järkjärgult kuni veateadet enam ei kuvata. Voolu võib tõsta maksimaalväärtuseni.</p>
78	E14REST2	Puhastusresti lõpppositsiooni ei suudeta tuvastada	Pöleti ei ole tuvastanud puhastusresti lõpppositsiooni.	<p>1. Puhastusrest on lineaarmootori küljest lahti.</p> <p>2. Lineaarmootor põhjustab probleeme.</p>	<p>1. Kontrollige, et puhastusrest ja lineaarmootor on ühendatud. Asetage rest lineaarmootori hoovale.</p> <p>2. Kuulake mootori töötamist. Kui lineaarmootori töötamist on kuulda ja restid ei liigu, siis on viga mootori ülekandes. Vahetage mootor.</p>
80	E16LEEK	Leeki ei ole	Pöleti ei ole tuvastanud leeki 120 sekundi jooksul "PÖLEB" olekus. Antud viga esineb ainult kivideta põlemiskambriga mudelitel.	<p>1. Põlemiskambris on liiga palju tuhka.</p> <p>2. Leegiandur on määrdunud või rikkis.</p>	<p>1. Eemaldage tuhka põleti põlemiskambrist.</p> <p>2. Puhastage andur alkoholi ja pehme riidega. Kontrollige andurite korrasolekut. Andurite kollane LED lamp peab süttima päevavalguses.</p>



Oleku kood	Vea kood	Vea sisu	Vea seletus	Vea põhjus	Vea kõrvaldamine ja kontrolltegevused
82	E18LEEK2	Kütus ei süttinud korralikult	Pöleti ei ole tuvastanud 10 sekundi jooksul stabiilset leeki teises "SÜTTIB" olekus.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Põlemiskambris ei ole süttimiseks piisavat pelleti kogust.</li> <li>2. Süütepulk ei suuda süüdata pelletteid.</li> <li>3. Leegiandur on määrdunud või rikkis.</li> <li>4. Tasemeandurid on kulunud ja nende tundlikkus on vähenenud.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Veenduge piisava pelletikoguse olemasolus. Avage katla uks. Pelletikuhja ülaosa peab olema süütepulgast kõrgemal. Süütamiseks etteantavat pelletikogust saate muuta PAR24.</li> <li>2. Aja jooksul suureneb süütepulga takistus. Töökorras 500W süütepulga takistus on 106...110 Ω ja 400W -l 127...134 Ω. Vajadusel vahetage süütepulk.</li> <li>3. Puhastage leegiandur alkoholi ja pehme riidega. Kontrollige anduri korrasolekut. Anduri kollane LED peab süttima päevavalguses.</li> <li>4. Tõstke andurite tundlikkust PAR84 kuni 30%. Kontrollige andurite korrasolekut asetades nende vahele lainepapist tüki ja liigutage seda üles ja alla. Roheline andurite LED lamp peab süttima ja kustuma. Vajadusel asendage andurid.</li> </ol>
84	E20TEMP	Ülekuumus põletis	Pöleti sisetemperatuur on ületanud PAR43 etteantud temperatuuri.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pöleti on tagasipõlenud.</li> <li>2. Küttesüsteemi loomulik tõmme on ebapiisav.</li> <li>3. Pöleti temperatuurianduri kaabli halb ühendus.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Puhastage põleti, katel ja suitsutorustik tuhasta ja mittepõlevatest jääkidest.</li> <li>2. Parendage tõmme paigaldades katlale suitsuimeja. Veenduge piisava põlemisõhu olemasolus katlaruumis.</li> <li>3. Kontrollige temperatuurianduri kaabli ühendust. Vajadusel vahetage andur.</li> </ol>
88	E24SÜÜTAB	Süütamine ebaõnnestus	Pöleti ei ole tuvastanud leeki teises "SÜÜTAB" olekus 4 minuti jooksul.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Süütepulk ei suuda süüdata pelletteid.</li> <li>2. Leegiandur on määrdunud või rikkis.</li> <li>3. Pöleti põlemiskambris ei ole süütamiseks piisavat pelletite kogust.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Süütepulk on läbi põlenud - asendage süütepulk. Süütepulga sulavkaitse on läbi põlenud - asendage kaitse. Aja jooksul suureneb süütepulga takistus. Töökorras 500W süütepulga takistus on 106...110 Ω ja 400W -l 127...134 Ω. Vajadusel vahetage süütepulk.</li> <li>2. Puhastage leegiandur alkoholi ja pehme riidega. Kontrollige anduri korrasolekut. Anduri kollane LED peab süttima päevavalguses.</li> <li>3. Veenduge, et põlemiskambris on süütamiseks piisav pelletite kogus. Avage katla uks. Pelleti kuhi peab olema süütepulgast natuke kõrgemal. Etteantavat pelletite kogust saab muuta PAR24-s.</li> </ol>
89	E25SÜÜTAB	Elektrikatkestus olekute „LAEB”, „LAEB2” või „SÜÜTAB” ajal	"TOIDE PUUDU" olek on kestnud piisavalt kaua ja põleti on end välja lülitanud.	1. Elektrikatkestus.	1. Eemaldage tuhk ning pelletid põlemiskambrist ning sisetee torust. Taaskäivitage põleti.

Oleku kood	Vea kood	Vea sisu	Vea seletus	Vea põhjus	Vea kõrvaldamine ja kontrolltegevused
92	E28K.TASE	Kütuse taseme viga	Põleti sisetigu on "PÖLEB" olekus teinud 20 pööret, kuid põleti ei ole tuvastanud kütuse taseme muutust sisendtorus.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pikk pellet või võõrkeha takistab pelletite sattumist põlemiskambrisse .</li> <li>2. Tasemeandurid on määrdunud, rikkis või lühises.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Eemaldage pikk pellet või võõrkeha.</li> <li>2. Puhastage andurid alkoholi ja pehme riidega. Kontrollige andurite korrasolekut asetades nende vahele lainepapist tüki ja liigutage seda üles ja alla. Roheline andurite LED lamp peab süttima ja kustuma. Vajadusel asendage andur.</li> </ol>
100	E36SISETIGU	Siseteo pööreid ei loeta	Põleti ei ole tuvastanud siseteo pöörlemist 8 sekundi jooksul peale selle käivitamist või pole sisetigu sooritanud testimisel vajalikku arvu pööreid.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Siseteo mootori pöörete andur on mootori võllist liiga kaugel.</li> <li>2. Siseteo mootor või reduktor ei pöörle, kuna siseteo spiraali ja toru vahele sattunud võõrkeha on selle blokeerinud.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollige anduri asukohta, see peab olema mootori võlli otsas olevast magnetist 2mm kõrgemal ja asetsema võlli kohal.</li> <li>2. Eemaldage võõrkeha siseteo torust.</li> </ol>
101	E37SISETIGU	Siseteo mootori ülekoormus	Siseteo mootori vool on ületanud PAR46 etteantud voolu.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Siseteo reduktor liigub raskelt ja koormab mootori üle.</li> <li>2. Etteantud voolu väärtus ei ole sobilik antud siseteo mootorile.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Asendage siseteo mootor koos reduktoriga.</li> <li>2. Tõstke etteantud voolu väärtust PAR46 järkjärgult kuni veateadet enam ei kuvata. Voolu võib tõsta maksimaalväärtuseni.</li> </ol>
104	E40VENT	Ventilaatori pöörded liiga madalad	Ventilaator ei ole saavutanud etteantud kiirust 30 sek jooksul.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ventilaatori mootori pöörete andur on mootori võllist liiga kaugel.</li> <li>2. Ventilaatori pöörlemine on takistatud.</li> <li>3. Ventilaator ei käivitu.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollige anduri asukohta, see peab olema mootori võlli otsas olevast magnetist 2mm kõrgemal ja asetsema võlli kohal.</li> <li>2. Ventilaator on tolmu täis . Puhastage ventilaator ja õlitage võimalusel ventilaatori laagrid.</li> <li>3. Kontrollige ventilaatori sulavkaitset. Vahetage vajadusel sulavkaitse.</li> </ol>
106	E42VENT2	Ventilaator2 pöörded liiga madalad	Ventilaator2 ei ole saavutanud etteantud kiirust 30 sek jooksul.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ventilaator2 mootori pöörete andur on mootori võllist liiga kaugel.</li> <li>2. Ventilaator2 pöörlemine on takistatud.</li> <li>3. Ventilaator ei käivitu.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollige anduri asukohta, see peab olema mootori võlli otsas olevast magnetist 2mm kõrgemal ja asetsema võlli kohal.</li> <li>2. Ventilaator on tolmu täis . Puhastage ventilaator ja õlitage võimalusel ventilaatori laagrid.</li> <li>3. Kontrollige ventilaatori sulavkaitset. Vahetage vajadusel sulavkaitse.</li> </ol>

Oleku kood	Vea kood	Vea sisu	Vea seletus	Vea põhjus	Vea kõrvaldamine ja kontrolltegevused
108	E44ALARÖHK	Tõmmet ei ole	Rõhk põlemiskambris on üle 60 sekundi olnud kõrgem kui PAR61 etteantud.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Põleti, katel ja/või suitsutorustik on tuhka täis ja takistavad süsteemi tõmmet.</li> <li>Süsteemis puudub vajalik loomulik tõmme.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Puhastage põleti, katel ja suitsutorustik tuhast ja mittepõlevatest jääkidest.</li> <li>Parendage tõmmet paigaldades katlale suitsuimeja. Veenduge piisava põlemisõhu olemasolus katlaruumis.</li> </ol>
109	E45ALARÖHK	Tõmmet ei ole	Alarõhk on olekus TESTIB liiga madal..	<ol style="list-style-type: none"> <li>Alarõhutoru on mustust täis.</li> <li>Suitsugaasiventilaator ei tööta.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kontrolli alarõhuvoolikut, et seal ei oleks mustust ega takistusi.</li> <li>Kontrolli et ventilaator pöörleb.</li> </ol>
112	E48AKU	Aku on tühi	Aku pinge on "TESTIB" olekus madalam kui 11V.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Aku pinge on peale pikka voolukatkestust langenud alla 11V.</li> <li>Aku pinge on peale 1 tunnist laadimist alla 11V.</li> <li>Aku sulavkaitse on läbi põlenud.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Laske akul laadida vähemalt 1 tund.</li> <li>Vahetage aku.</li> <li>Vahetage aku sulavkaitse.</li> </ol>

Probleemi ilmumine ei peata põleti tööd.

Oleku kood	Probleemi kood	Probleemi sisu	Probleemi seletus	Probleemi põhjus	Probleemi kõrvaldamine ja kontrolltegevused
40	P08LEEK	Leek ei kustu	Põleti ei ole tuvastanud leegi kadumist 20 minuti jooksul "PUHUB" olekus.	1. Määramatu kogus mittepõlenud pelletteid põleti põlemiskambris.	1. Lülitage võimaluse korral põleti välja ja laske sel maha jahtuda. Puhastage põleti põlemiskamber, restid ja restialused tuhast ja mittepõlenud pelletitest.

**Pelltechi PV seeria pelletipõletititele saab paigaldada järgmisi lisaseadmeid:**

- **Internetimoodul**, mis võimaldab põleti töö jälgimist, juhtimist, reguleerimist ja tarkvara uuendamist üle Interneti;
- **Suitsuimeja**, mis parendab oluliselt põlemisprotsessi ja tõstab sellega katla kasutegurit;
- **Väline katla temperatuuriandur**, millega saab täpsemalt ja kiiremini hoida katla etteantud temperatuuri.



Internetimoodul



Suitsuimeja

## MÄRKMED
